

La posición de las y los trabajadores de Metro frente a evasiones masivas a modo de protesta ciudadana

Dirigentes de los trabajadores de Metro de Santiago se refirieron a las evasiones masivas efectuadas durante los últimos días producto del alza de las tarifas del pasaje y acusaron al gobierno de ejercer una “brutal represión” tras estos hechos.

El presidente del Sindicato Numero 1 de Metro, Eric Campos, insistió en que la movilización de los estudiantes y usuarios no debe reprimirse con más violencia como plantea la autoridad, sino haciéndose cargo de una ciudadanía que ya está cansada de los abusos, los bajos salarios y la desidia de las autoridades.

<https://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/10/METR0-1.mp3>

Del mismo modo, el representante sindical de los trabajadores de Metro y también dirigente nacional de la CUT, acusó al Ejecutivo de evadir el debate por las alzas en diversos servicios básicos y su responsabilidad política, mediante la militarización y las agresiones policiales.

<https://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/10/METR0-2.mp3>

Eric Campos junto con reiterar que los trabajadores de Metro no son enemigos de los estudiantes, a propósito de estos

incidentes, expresó la necesidad de construir una mesa técnica que determine una tarifa social que democratice el transporte público.

<https://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/10/METR0-3.mp3>

Por su parte Paula Rivas, presidenta de la Federación de Sindicatos de Trabajadores de Metro, comentó que el debate tiene que estar centrado en el subsidio estatal que reciben los privados en el transporte, lo cual impide reducir el costo el pasaje para los usuarios.

<https://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/10/METR0-4.mp3>

Paula Rivas denunció que tras la decisión de cerrar las estaciones, los funcionarios de Metro se han visto expuestos a agresiones verbales y físicas, manteniéndose en una alerta permanente.

<https://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/10/METR0-5-1.mp3>

Los dirigentes de Metro conminaron al gobierno a dejar de pensar en las encuestas y repensar la planificación del Transporte Público y su financiamiento, pues cada año se entregan cerca de 1500 millones de dólares al subsidio para el Transantiago sin que esto represente una disminución del pasaje para los usuarios, quienes ya gastan mensualmente más del 15 % de un salario mínimo para este ítem, lo cual es claramente un abuso, concluyeron.



Eric Campos, dirigente CUT y de trabajadores Metro: «Somos una empresa eficiente que carga con el peso del Transantiago. Urge ente estatal para todo el transporte público»

El presidente del sindicato número 1 de Metro de Santiago, Erick Campos, aclaró que la nueva alza en las tarifas del tren

subterráneo y los buses del Transantiago no es responsabilidad de la empresa estatal, ya que esta última aún carga con los «pecados» del Transantiago.

En ese sentido, el también vicepresidente de la Central Unitaria de Trabajadores explicó que de los 800 pesos totales por pasajero, sólo 420 pesos van a las arcas de Metro y el resto es traspasado a los dueños de buses y micros.

<http://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/01/CAMPO S-1.mp3>

Erick Campos opinó que el Transantiago debiese ser estatizado, acorde a otras ciudades del mundo, donde el sistema de transporte público funciona de manera exitosa, gracias a dos factores: Ser de propiedad estatal o de gobiernos locales para evitar el lucro, y por otra parte, el hecho de que una sólo empresa opere buses y micros.

<http://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/01/CAMPO S-2.mp3>

El presidente del sindicato número 1 de Metro de Santiago, informó que 1.500 millones de dólares en subsidio son traspasados al Transantiago anualmente, de los cuales un gran porcentaje va en beneficio de los dueños de micro. De hecho, en 2017, los dueños de Transantiago ganaron 11 millones de dólares, según consignó el dirigente sindical.

<http://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/01/CAMPO S-3.mp3>

A juicio de Erick Campos, resulta contradictorio que el Estado desembolse 1.500 millones de dólares anuales en subsidiar al

Transantiago con recursos de todos los chilenos, y adicionalmente los ciudadanos deban pagar 800 pesos.

<http://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2019/01/CAMPO-S-4.mp3>

El presidente del sindicato número 1 de Metro de Santiago añadió que el valor del pasaje tampoco no se condice con el salario promedio del chileno, pues según un estudio de la Fundación Sol, el 70% de la población gana menos de 500 mil pesos.

Por tanto, Erick Campos concluyó que el modelo privatizador del transporte público es completamente inviable, tanto operacionalmente, como en su financiamiento.

Cámara acuerda agilizar proyecto que rebaja tarifa de pasajes para adultos mayores



Por 144 votos a favor y uno en contra, la Sala de la Cámara de Diputados aprobó este martes 20 de marzo un Proyecto de Resolución presentado por la bancada PC en el que se le solicita a la Presidencia de la República que se le dé urgencia al proyecto de Ley que rebaja las tarifas en el transporte público para adultos mayores.

La diputada por el distrito 9, Karol Cariola, fue quien intervino en la Sala para defender la presentación del Proyecto de Resolución, oportunidad en la que insistió que en este nuevo periodo presidencial y legislativo, debe ser

prioridad la rebaja de las tarifas en todo el transporte público para los adultos mayores a 60 años.

“Es un tema por el que hemos venido trabajando y luchando durante mucho tiempo”, recordó la diputada Cariola, explicando que el proyecto de Ley sobre la rebaja fue presentado en el año 2014, oportunidad en la que incluso se entregó una evaluación económica de lo que significaba el costo de la rebaja de la tarifa de los adultos mayores.

“Si bien se logró rebajar la tarifa en el Metro y logramos que eso se estableciera los 7 días de la semana, sin restricciones de viajes, esto no ha sido extendido a la totalidad del transporte público y eso nos preocupa”, detalló Cariola.

<http://www.radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2018/03/KC-tarifa-rebajada.mp3>

La diputada Karol Cariola insistió en que «esperamos que en este nuevo Gobierno se pueda asumir esta demanda ciudadana que muchos parlamentarios y parlamentarias hemos respaldado para hacer posible que los adultos y adultas mayores, que ya son vulnerados en sus derechos en muchos aspectos, que tienen bajas pensiones y que no tienen acceso a todos los derechos que quisiéramos, al menos tengan la posibilidad de transportarse en el sistema público con una tarifa rebajada».

Según el proyecto de acuerdo, presentado el 13 de marzo de 2018, la iniciativa legislativa presentada hace cuatro años da cuenta de “un antiguo y no resuelto anhelo ciudadano, el cual es el contar con beneficios para que nuestros adultos mayores puedan desplazarse a todo horario en cualquier medio de transporte público, contando para ello con una tarjeta única para su uso en todo el territorio nacional, que acredite que la persona es acreedora del beneficio”.

La demanda de mayores beneficios para los adultos mayores es

un gran anhelo de los movimientos de la tercera edad, de hecho ha sido una cuestión central en las “marchas de los bastones”, la cual se ha repetido tres veces, siendo la última este lunes 12 de marzo en apoyo a este proyecto de acuerdo.

“Este proyecto, desde su propuesta ha contado con un gran apoyo de la ciudadanía, en particular de las organizaciones de Personas y Adultos Mayores, Uniones Comunales de Clubes de Adultos Mayores, la Central Unitaria de Jubilados, Pensionados y Montepiadas de Chile CUPEMCHI, la Asociación Chilena de Pensionados y Montepiadas ACHIPEM, la Asociación Nacional de Pensionados ANACPEN, entre muchas otras”, declara el proyecto de resolución aprobado.